

Oggetto: relazione riunione ACN 10/01/2026 con presenza Alberto Scuro

Sabato 10 gennaio 2026 Padovani Flavio e Tumicelli Mattia, in rappresentanza del VCC E. Bernardi e del suo presidente dr. Gerosa Roberto, hanno preso parte alla riunione indetta dal gruppo ACN (Asi Club Nordest) con la presenza del presidente ASI e FIVA dr. Scuro Alberto.

La riunione iniziata alle ore 9.30 ha visto l'elezione del nuovo delegato e dei vari responsabili del gruppo.

In buona sostanza si è parlato del futuro del gruppo in quanto ASI non sembra riconoscere l'attività svolta dal gruppo stesso. L'obiettivo di riunire i vari club del nord est, di Veneto, Trentino e Friuli V. G, e formare una sola voce in Asi non è contemplata dal consiglio federale.

A scopo goliardico, uno dei responsabili Sig. Carlo Studlick (HCC Schio), appella quindi il gruppo da ASI club nordest, ad Amici Club Nordest.

Vengono definiti, dopo aver delineato il nuovo gruppo alla testa, gli impegni che si prefiggono, tra i quali l'organizzazione e il supporto della fiera di Vicenza, mentre l'Historic day 2026 non verrà proposto in quanto concomitante con i festeggiamenti del 60° dell'Asi che si terranno (tra gli altri) a Misano.

Alle ore 11, dopo una breve pausa, il presidente dell'ASI Alberto Scuro, intervenuto alla riunione, presenta l'attività dell'Automotoclub storico italiano per il prossimo futuro, con uno sguardo al passato appena trascorso.

Scuro trasmette una diapositiva nella quale si legge la situazione dei tesserati al 31/12/2025. In buona sostanza Asi a livello nazionale subisce un più che fisiologico -2% (149.965 soci) sui tesserati del 2024, mentre si registra nelle regioni del NORD UN + 0.6% e nello specifico +24% TRENTINO ALTO ADIGE, + 2% VENETO, +3% FRIULI V.G.

Sono stati trasmessi i dati relativi all'emissione dei vari documenti della commissioni tecniche, auto e moto, CRS, CSC e CI, comprendendo anche le FIVA CARD.

Cosa curiosa, sembrerebbe che i Giapponesi non aspettino altro che la possibilità di ottenere la Targa oro, ambito che il dr. Scuro sembra voglia perpetrare.

Asi nel passato e nel prossimo futuro lavora principalmente per continuare a dare un servizio efficiente nell'emissione dei CRS art 60 cds., perché senza di questa possibilità Asi probabilmente chiuderà i battenti.

Asi è attenta alla sostenibilità ambientale e introduce nelle proprie manifestazioni l'utilizzo di nuovi carburanti a impatto zero.

È stata trasmessa una diapositiva nella quale venivano esposti le principali innovazioni e risultati dell'ultimo anno, tra i quali:

- Ottenimento Certificazione ISO 20121 (standard internazionale per eventi sostenibili)
- Modello organizzativo e codice etico l.ge 231
- Fondazione ASI ETS nuova entità per ampliare l'impatto culturale e sociale
- Premio Qualità ASI per i club
- A scuola con ASI per le nuove generazioni
- Certificazione ACCREDIA per riconoscere le competenze dei commissari tecnici
- Grifo d'oro Giovani designer – sostegno ai giovani talenti emergenti e valorizzazione del giornalismo

È trapelato inoltre che a livello pratico muterà il gestionale di ASI, che passerà già nella primavera 26 da TIGUIDO ad un nuovo programma (su tale argomento è stato dibattuto affinché alcuni club del triveneto possano prendere parte ai lavori di preparazione e test del nuovo programma con l'obiettivo di verificarne l'effettiva accessibilità e usabilità)

Alle ore 13.30 la riunione si è conclusa con un pranzo tutti assieme.

Il pranzo è stato per noi rappresentanti di club di scambiare due parole, e confrontarci con i nostri omologhi sull'andamento del club, nonché l'occasione di tessere nuove e, forse in futuro, fruttifere relazioni.

Mattia Tomicelli

Flavio Padovani